



El Monte Station Pre-Opening 2012

# El Monte Station Fact Sheet

## PROJECT OVERVIEW

The new El Monte Station has been expanded to more than double its size, and includes a two-level bus terminal station with 29 bays, a new Metro Bike Hub and a regional transit store. The state-of-the-art facility, the largest west of Chicago, is a major regional transfer center serving 22,000 Metro, Foothill Transit, El Monte Transit and Greyhound passengers daily, with the potential to accommodate nearly twice that capacity.

The El Monte Station connects the San Gabriel Valley to Downtown LA and the rest of the Metro bus and rail system via the Metro Silver Line.

## PROJECT AT A GLANCE

- > Increases passenger capacity from 22,000 to 40,000
- > Increases bus bays from 16 to 29
- > New bicycle lockers (30) and stairway bike tracks
- > New elevators and escalators
- > Now accommodates 40-ft and 60-ft (articulated) buses
- > New safety and security improvements
- > New wayfinding and bus arrival information digital displays
- > New public artwork by artist Donald Lipski
- > Start of construction: September 2010
- > Grand opening: October 14, 2012





El Monte Station Pre-Opening 2012

## El Monte Station: Hoja informativa

### INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

La nueva estación El Monte ha sido ampliada del doble de su tamaño, e incluye una estación con un terminal de dos pisos para autobuses, con 29 plataformas para autobuses, una nueva centro para bicicletas y una tienda de tránsito regional. Esta instalación de vanguardia, la más grande al oeste de Chicago, es un centro de transbordo mayor para la región y que brinda servicio a 22,000 usuarios de Metro, Foothill Transit, El Monte Transit y Greyhound diariamente, con el potencial de acomodar casi dos veces esa capacidad.

La estación El Monte conecta el Valle de San Gabriel al Centro de Los Ángeles y el resto del sistema de trenes y autobuses de Metro por Metro Silver Line.

### EL PROYECTO EN BREVE

- > Aumenta la capacidad de pasajeros de 22,000 a 40,000
- > Incrementa las plataformas de autobuses de 16 a 29
- > Nuevos casilleros para bicicletas (30) y rutas para ciclistas de escalera
- > Nuevos elevadores y las escaleras mecánicas
- > Ahora acomoda a autobuses de 40 pies y 60 pies (articulados)
- > Nuevas mejoras de seguridad
- > Nuevos monitores digitales con información de llegadas de autobuses y letreros de orientación
- > Nueva obra de arte pública del artista Donald Lipski
- > Comienzo de la construcción: septiembre de 2010
- > Gran inauguración: 14 de octubre de 2012

